

**The Dutch Ducati Dealer Cup
3DCup 2010 – vijfde editie
Zesde race op Spa Francorchamps 15 augustus**

Persbericht

De zomerstop is weer voorbij en op de kalender van de Dutch Ducati Dealer Cup, met maar liefst acht wedstrijden in 2010, stond voor afgelopen weekend het befaamde circuit van Spa Francorchamps op het programma. Op donderdag en vrijdag was er al de mogelijkheid tot deelname aan de trackdays van Bikersdays en daar werd door de rijders volop gebruik van gemaakt. Onder een stralende zon werd de lange baan van Francorchamps verkent. Ruim 7 kilometer circuit door de bossen van Spa met enorme hoogte verschillen. Totaal anders dan Assen en dus wel zinvol om een trackday aan te wagen alvorens de kwalificaties in te gaan.

Een groep van 60 rijders reist af naar Spa. Het brede circuit van Spa biedt de mogelijkheid met een grote groep te rijden en de rijders uit de A en B klasse zullen dit weekend dan ook naast elkaar aan de start staan. Dit weekend zal ook het ONK verreden worden met de Dutch Supersport en Dutch Superbike klasse.

Op vrijdagavond staat de eerste kwalificatie training voor de 3DCup op het programma. Het zit niet mee, net voordat ze de baan op mogen begint het te regenen. Een groot deel komt direct weer naar beneden. Als ze een tweede set wielen hebben staan, gaan de regenbanden er snel op. Maar anderen moeten helaas van de training afzien, met deze onverwachte regenval is het te gevaarlijk op met slicks te rijden. Uiteindelijk zetten 35 rijders een eerste tijd op papier. Snelste tijd van de avond wordt gereden door Mark Loeffen met 2:59.482, op twee Hein Konings met een tijd van 3:02.840. Van de eerste 9 rijders stonden er 8 op regenbanden, behalve Roel Esseboom, deze ervaren rijder wist de 6^e tijd te zetten op intermediates! Op 9 staat Peggy Appelmans, een dame die zich niet laat afschrikken door nattigheid.

Op zaterdagochtend staat de tweede kwalificatie training op het programma. De races zullen op zondag verreden worden, aangezien het middagprogramma bestaat uit de 6 Hours of Spa, een Endurance race met maar liefst 70 teams aan de start waaronder het team van Arie Vos. Maar ook 3DCup rijders als Fred Kranenburg, Jan Bults en Rico Mertens. Deze tweede kwalificatie word verreden onder een stralende zon, dus voor iedereen de mogelijkheid een toptijd te rijden. Vanaf het terras van de Brasserie heb je een prachtig uitzicht op de 56 rijders die hun rondjes rijden op dit befaamde circuit. Nog een paar last minute uitvallers, waaronder Jeroen Westendorp die helaas moet laten afweten door een gat in de zuiger van zijn 1098. Erg jammer voor Jeroen, die zijn tweede positie in het klassement nu niet kan verdedigen. John van Middelkoop dacht vrijdagavond ook dat het afgelopen was na een gat in zijn carter geconstateerd te hebben, maar zijn enorme passie deed hem beslissen om terug te rijden naar Utrecht om zijn oude motor (Ducati 998) op te halen en daarmee de volgende dag toch aan de start te staan.

In de tweede kwalificatie klokt de koploper van de 3DCup, Marijn Tieleman, de snelste tijd met 2:37.070. Als tweede Svetlozar Alexandrov, die nu kans ziet naar de tweede plaats te kruipen in het klassement, met een tijd van 2:38.754. Op drie Hein Konings met een tijd van 2:38.984 en daarachter de ervaren Ronald van Vliet en een van de broers Kock, Marcel op vijf. Op de 21^e plek de eerste rijder uit de B klasse, Davy Wens, met een mooie tijd van 2:46.708.

Op zondag worden we wakker en tegen de verwachting in, is het nog droog. Maar als de rijders klaar staan om negen uur om de baan op te gaan voor de warming-up, begint het toch te druppen. Tijdens deze sessie van 20 minuten valt het nog mee, maar een uur later is het ouderwets 'Spa weer' en komt het dus met bakken uit de lucht en dat belooft de hele dag zo te blijven. Om 10.50 uur staat de eerste race op de planning. Het circuit is nat, dus geen twijfel over bandenkeuze, maar de regen lijkt wel even minder te worden voor de race. Er staan 50 rijders aan de start, niet iedereen waagt zich aan dit onstuimige weer op het moeilijke circuit van Spa. De start gaat goed, iedereen komt veilig door die eerste krappe

bocht. Maar helaas wil Wouter de Wit na één ronde toch iets te snel het rechte stuk op en zijn achterband glipt weg, hij komt ten val en zijn motor glijdt de hele baan over. Gelukkig zien we hem snel opstaan en naar de kant van de baan rennen. Svetlozar Alexandrov krijgt helaas in de 2^e ronde mechanische problemen en moet het ook laten afweten. De Belgische rijder Robin Haesen, duidelijk bekend op dit circuit, rijdt al snel naar de kop en neemt een sterke voorsprong. Marijn Tieleman haakt aan en blijft in de buurt, maar de vele rondjes die Robin hier al gedraaid heeft zorgen er voor dat hij op kop blijft. Hij zal uiteindelijk met 28 honderdste de winst pakken. En ook die tweede positie is niet zo maar gewonnen. Marcel Kock haalt Marijn twee ronden voor het einde nog in, maar zal uiteindelijk genoeg moeten nemen met de 3^e positie. Hein Konings ligt lang op een vierde positie maar in de enerlaatste ronde word hij ingehaald door Edgar van Egmond. En in de laatste ronde nog door Mark Loeffen die op zijn 848 de snelste rondetijd op zijn naam zet met 3:00.854, knappe prestatie in de regen. De rijders beginnen te wennen aan de regenbanden en de regen, ook Claudia van Kleeff draait inmiddels goed mee onder deze weersomstandigheden en komt met een mooie glimlach van de baan. Op één dus Robin Haesen, uitkomend voor Biggelaar Special Performance op een 1098. Op twee Marijn Tieleman, rijdend voor Ducati Zaltbommel op zijn 1098R en op drie Marcel Kock voor Affetto Ducati op een 1098.

Om kwart voor drie staat de tweede race op het programma en nu komt het echt met bakken uit de lucht. Net als de eerste wedstrijd, wordt ook deze ingekort van 8 naar 6 ronden. Niet iedereen verschijnt aan de start, 35 rijders gaan de moedige strijd aan onder deze erbarmelijke omstandigheden. Svetlozar Alexandrov, die zijn kans schoon ziet door het wegvallen van zowel Jeroen Westendorp als ook Marijn Tieleman in deze tweede wedstrijd, gaat hard en zelfverzekerd van start. Hij neemt direct een grote voorsprong op de rest en laat zich niet afschrikken door de regen. Na de tweede ronde word hij gevolgd door de winnaar uit de eerste manche, Robin Haesen. Op drie vinden we de ervaren regenrijder John van Middelkoop. Weliswaar op zijn oude motor, maar als je van regen houdt dan ga je er voor op dit soort dagen. Op positie 12 en 13 zien we de eerste twee rijders uit de B klasse, een knappe prestatie voor Geert Schepens en Peggy Appelmans. Maar ook ervaren rijders als Wim van Luytelaar en Mari van de Koolwijk rijden deze natte race perfect uit. Robin Haesen is wat teruggevallen en Hein Konings probeert tot het einde toe de tweede positie van John van Middelkoop in te nemen, ook Marcel Kock laat niet los. Uiteindelijk luisteren we naar het Bulgaarse volkslied op het podium met op één dus een hele blij Svetlozar Alexandrov, rijdend voor Biggelaar Special Performance op de speciale B-Rad Ducati. Op twee een ook zeer blij John van Middelkoop, rijdend voor Goedhart Motoren op zijn oude 998 en op drie Hein Konings, voor Ducati Zaltbommel op een 1098.

Ondanks wat kleine glijpartijen, sluiten we hiermee een mooi weekend af op het legendarische circuit van Spa Francochamps. Voor de B klasse staat eind augustus een wedstrijd op het vertrouwde Dahlemer Binz op het programma en eind september sluiten we dit 5^e seizoen af met de Race of the Champions op Assen.

wedstrijd dag	dagen	Activiteit/Organisator
25-apr-10	2	Silverstone, Engeland
14-mei-10	2	Brno, Alpe Adria Cup, Tsjechië
30-mei-10	3	Assen, Ducati Clubrace, Nederland
13-jun-10	3	Misano, World Ducati Week, Italië
27-jun-10	3	Oschersleben, Festival d'Italia, Duitsland
15-aug-10	3	Spa Francorchamps, ONK, België
28-aug-10	2	Dahlemer Binz, Duitsland
26-sep-10	2	Assen, SMA Race of the Champions, Nederland

Meer lezen over de 3DCup kijk dan op www.sads.nl.